

SOSTITUZIONE BATTERIA ZERO.1

ZERO.1



CE 2460

TUV IT 14 ATEX 013 X
II 1G Ex ia IIB T3 Ga
(-40°C ≤ Ta ≤ +70°C)

La seguente procedura descrive passo per passo come sostituire in modo sicuro la batteria dello ZERO.1.

Seguire attentamente le istruzioni indicate qui sotto e utilizzare esclusivamente gli strumenti consigliati, operare sempre in un'area sicura, lontano da liquidi o materiali infiammabili.

	1. La batteria va sostituita in zona sicura. Rimuovere lo Zero.1 dal serbatoio e portarlo in zona sicura.
	2. Aprire lo ZERO.1 svitando le 6 viti (usare cacciavite Torx T6).
	3. Estrarre la batteria dalla sua sede, prestando attenzione a non tirare i cavi di collegamento.
	4. Scollegare con cautela il connettore della batteria dalla scheda elettronica, tirando solo sul connettore e non sui fili.
	5. Collegare la nuova batteria alla scheda elettronica e riposizionarla correttamente.
	6. Chiudere lo ZERO.1 fissando le 6 viti.

RACCOMANDAZIONI DI INSTALLAZIONE E PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per un utilizzo scorretto o non adeguato del dispositivo e/o non rispondente alle prescrizioni di sicurezza indicate.

Il dispositivo deve essere installato in condizioni tali per cui non possa essere coperto da neve o acqua.

Zero.1 è adatto al funzionamento in hazardous area (Zona 0) secondo la marcatura:

II 1 G Ex ia IIB T3 Ga
Uo=4.1V Io=4.1mA Po=17mW Co=999uF Lo=1mH
Ui=4.1V Ii=4.1mA Pi=17mW Ci=1uF Li=1uH

Intervallo di temperatura ambiente operativa: -40°C ≤ Ta ≤ +70°C.

Con riferimento alla marcatura ATEX sopra riportata:

- Appartenente al gruppo II (le apparecchiature elettriche del Gruppo II sono intese per l'uso in luoghi con atmosfere esplosive per la presenza di gas diversi dalle miniere con possibile presenza di grisou)
- Categoria 1 (adatta per ATEX zone 0)
- EPL Equipment Protection Level è Ga (doppio guasto)
- Gruppo del gas IIB
- La classe di temperatura è T3 (200°C).
- Parametro ATEX per gli ingressi digitali/analogici Uo Io Po Co Lo Ui Ii Pi Ci Li



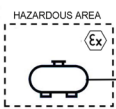
❗ Non strofinare o grattare la custodia plastica del dispositivo in modo da evitare l'insorgere di cariche elettrostatiche (vedi targhetta posta sulla custodia di Zero.1)



Utilizzare solo batterie omologate fornite dal costruttore. Installare e/o sostituire la batteria in zona sicura dopo aver smontato Zero.1 dal suo fissaggio e portato in zona sicura ad almeno 2 metri dalla Hazardous Area.



Rispettare le prescrizioni ESD. Non posizionare il dispositivo sprovvisto del suo contenitore su superfici conduttive, potrebbe irrimediabilmente danneggiarsi anche se la batteria non è collegata.



Le operazioni di intervento in Hazardous Area devono essere eseguite da personale qualificato ed autorizzato. Il produttore si riserva di controllare che il personale preposto a tale funzione sia adeguatamente istruito con appositi audit che potranno essere pianificati in accordo con la direzione.



In caso di spedizione assicurarsi di rispettare le disposizioni previste per i prodotti classificati Dangerous Goods nel rispetto della più recente edizione della normativa aerea IATA e stradale ADR, in riferimento alla classe di pericolo 9 - UN3091 P.I. 970. P.S.: la normativa suddetta fa riferimento a batterie contenute nel dispositivo.

Smaltimento del dispositivo, della confezione e del manuale:

	Dispositivo elettronico	Smaltire come rifiuto elettronico presso un centro autorizzato al trattamento RAEE.
	Imballaggio	
	Manuale / Guida	Smaltire come carta riciclabile secondo le normative locali.

IMPORTANTE: È necessario attendere almeno un'ora dopo la sostituzione della batteria prima di provare il dispositivo, poiché nel circuito è presente una batteria ricaricabile che deve ricaricarsi.

HITEKS - Powered by Shitek Technology

Sede Legale: Via Malerbe, 3 - 36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) Italia
Sede Operativa: Via del Lavoro, 20/22 - 36040 Grisignano di Zocco (VI) - Italia
www.hiteks.it - info@shitek.it